

Signale und Anweisungen beim Abfangen in der Luft

Frequenz 121,500 MHz oder vom ansteuernden Flugzeug angezeigte Frequenz

Nonverbale Anweisungen Signale des ansteuernden Flugzeugs (zum Beispiel Polizeihubschrauber/ Militärjet) und mögliche Reaktionen des angesteuerten Flugzeugs (also Sie):

Signal des ansteuernden Flugzeugs	Bedeutung	Reaktion des angesteuerten Flugzeugs	Bedeutung
Querruder-Wackeln und wiederholtes Ein-/Ausschalten der Positionslichter meist aus einer Position links vor und über dem eigenen Flugzeug; dann flache Kurve nach links auf den geforderten Kurs.	Sie wurden angesteuert. Folgen Sie mir!	Querruder-Wackeln, wiederholtes Ein-/Ausschalten der Positionslichter und folgen.	Verstanden. Anweisung wird befolgt.
Plötzliche Kursänderung um mindestens 90 Grad und Hochziehen ohne Kreuzen der eigenen Flugrichtung.	Sie können den Flug fortsetzen!	Querruder-Wackeln.	Verstanden. Anweisung wird befolgt.
Ausfahren des Fahrwerks (bei einziehbarem Fahrwerk), Einschalten der Landescheinwerfer, Überflug der Betriebspiste an einem Flugplatz.	Landen Sie auf diesem Flugplatz!	Fahrwerk ausfahren (bei einziehbarem Fahrwerk), Landescheinwerfer einschalten, landen, wenn die Piste geeignet erscheint.	Verstanden. Anweisung wird befolgt.

Nonverbale Antworten Signale des angesteuerten Flugzeugs (also Sie) und mögliche Reaktionen des ansteuernden Flugzeugs (zum Beispiel Polizeihubschrauber/Militärjet):

Signal des angesteuerten Flugzeugs	Bedeutung	Reaktion des ansteuernden Flugzeugs	Bedeutung
Einziehen des Fahrwerks (bei einziehbarem Fahrwerk), wiederholtes Ein-/Ausschalten des Landescheinwerfers beim Überfliegen der Landebahn.	Der von Ihnen bestimmte Flugplatz ist nicht zur Landung geeignet.	Einziehen des Fahrwerks (bei einziehbarem Fahrwerk) und entweder Anweisung zum Folgen oder zum Weiterfliegen (siehe oben).	Verstanden, folgen Sie mir / Verstanden, Sie können weiterfliegen.
Wiederholtes, regelmäßiges Ein-/Ausschalten aller Lichter auf eine Weise, die nicht mit Blinklichtern zu verwechseln ist.	Kann Anweisung nicht befolgen.	Plötzliche Kursänderung um mindestens 90 Grad und Hochziehen ohne Kreuzen der eigenen Flugrichtung.	Verstanden!
Wiederholtes, unregelmäßiges Ein-/Ausschalten aller Lichter.	Bin in Not.	Plötzliche Kursänderung um mindestens 90 Grad und Hochziehen ohne Kreuzen der eigenen Flugrichtung.	Verstanden!

Quelle /Urheberrecht: fliegermagazin Nr. 6-2024 (Jahr Media GmbH & Co. KG, Hamburg)