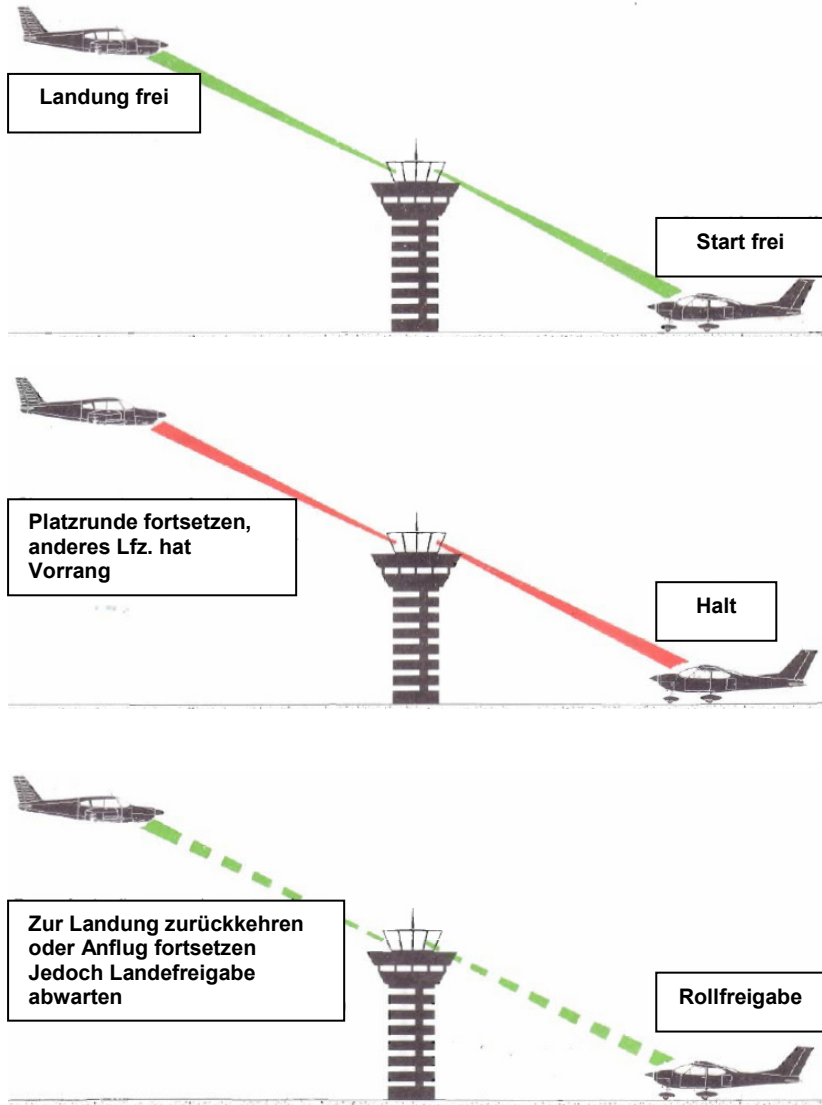


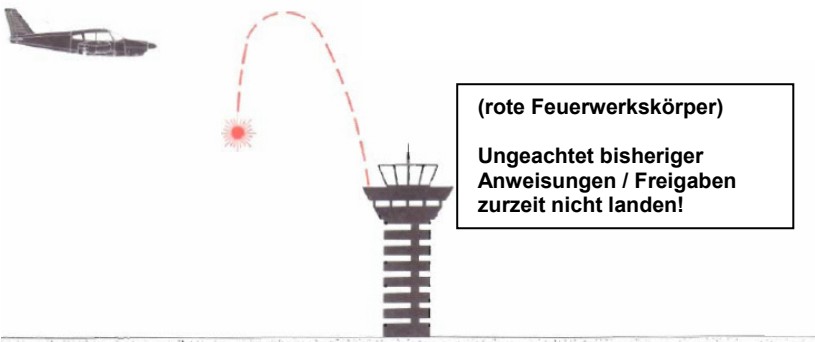
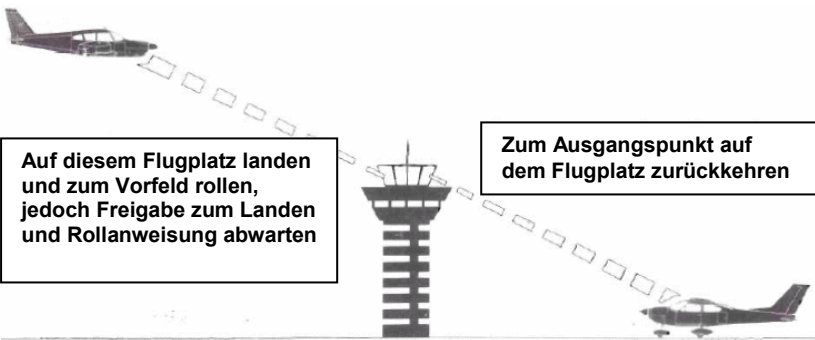
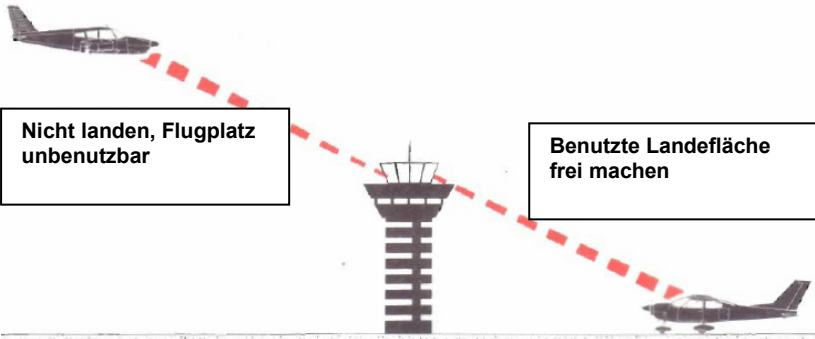
Licht- und Sichtsignale und Zeichen

Lichtsignale:



Diese Informationsblätter sind im Flugzeug mitzuführen!

Licht- und Sichtsignale und Zeichen



Diese Informationsblätter sind im Flugzeug mitzuführen!

Licht- und Sichtsignale und Zeichen

Dringlichkeitssignale:

Ein Luftfahrzeug, das sich in einer schwierigen Lage befindet, aber nicht zur Landung gezwungen ist und keine sofortige Hilfeleistung benötigt:

- Wiederholtes Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer,
 - Reaktion: Bestätigung durch wechselseitiges Betätigen der Querruder (bei Nacht: zweimalige Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer oder Positionslichter).

Warnsignale:

Folge von Leuchtgeschossen im Abstand von 10 Sekunden, die sich in rote und grüne Lichter zerlegen (vom Boden oder aus vom Luftfahrzeug aus):

- zeigt Einflug in Gefahrengebiet, Flugbeschränkungsgebiet oder Luftsperrgebiet an – sofortige Vorsichtsmaßnahmen ergreifen!
 - Reaktion: Bestätigung durch Bewegen der Querruder oder des Seitenruders (bei Nacht: zweimalige Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer oder Positionslichter).

Bodenpersonal (Einwinker):



Auf Zeichen des Einwinkers achten

Einwinker weist Piloten ein, falls dies je nach Verkehrsverhältnissen auf dem Flugplatz erforderlich ist.



STOP - Hier anhalten

Beide Arme senkrecht nach oben, Handflächen nach innen.

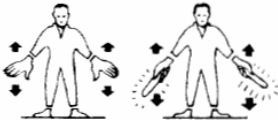


Geradeaus rollen

Arme mit nach rückwärts gerichteten Handflächen winken auf Schulterhöhe wiederholt vor und zurück

Diese Informationsblätter sind im Flugzeug mitzuführen!

Licht- und Sichtsignale und Zeichen



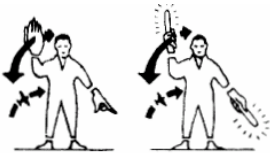
Langsamer rollen

Arme hängen mit nach unten hängenden Handflächen herab und winken wiederholt auf und ab



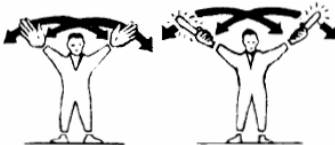
Nach links rollen

rechte Hand zeigt zum Boden, der linke Arm winkt wiederholt aufwärts / rückwärts, Schnelligkeit des Winkens zeigt gewünschte Drehgewwindigkeit an



Nach rechts rollen

linke Hand zeigt zum Boden, der rechte Arm winkt wiederholt aufwärts / rückwärts, Schnelligkeit des Winkens zeigt gewünschte Drehgewwindigkeit an



Stop!

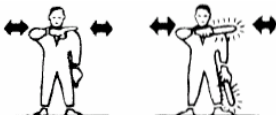
Beide Arme werden über dem Kopf gekreuzt; Schnelligkeit des Winkens zeigt Dringlichkeit des Anhaltens an.

Triebwerk starten!

Linker Arm ausgestreckt (Anzahl der startendes Triebwerk an), rechte kreisende Bewegung in Kopfhöhe.



Finger zeigt zu Hand beschreibt



Triebwerk abstellen!

Arm mit nach unten weisender Handfläche und Daumen zur Kehle wird hin und her bewegt.



Alles Klar!

Ende der Einweisung – setzen Sie fort.

Diese Informationsblätter sind im Flugzeug mitzuführen!